

**Invertitore ZF 286**
***Invertitore verticale parallelo***

<b>Carichi massimi da non superare</b>			
<b>Rapporto</b>	<b>kW</b>	<b>CV</b>	<b>RPM</b>
<i>Diporto</i>	461	618	3300
<i>Leggero</i>	383	513	3300
<i>Medio</i>	298	399	3300
<i>Continuo</i>	255	342	3300

**Descrizione**

- Invertitore riduttore marino con trasmissione meccanica e frizioni multi-disco.
- Adatto per applicazioni ad alte prestazioni su barche a vela, motoryacht, barche da pesca, ecc.
- Testato, affidabile e semplice da installare.
- Le fasi di progettazione, fabbricazione e controllo qualità sono conformi alle norme ISO 9001.
- Compatibile con tutti i tipi di motori e sistemi di propulsione, compresi idrogetti ed eliche di superficie.
- La robusta costruzione ne consente l'utilizzo su barche da lavoro.
- Frizione idraulica. Flangia di ingresso moto sul lato opposto rispetto alla flangia di trasmissione.

**Caratteristiche**

- Leggero e robusto corpo in lega d'alluminio (resistente all'acqua di mare).
- Ingranaggi trattati per una lunga vita di esercizio ed un funzionamento liscio e lineare.
- Albero di trasmissione moto su cuscinetti, progettato per trasmettere gli elevati carichi del propulsore.
- Comando idraulico per un movimento liscio ed affidabile con fissaggio del cavo di comando push-pull.
- Adatto per le doppie motorizzazioni (con eguali caratteristiche di coppia e potenza).

**Optional**

- Campani di accoppiamento speciali.
- SAE 1, SAE 2, SAE 3.
- Refrigeratore olio completo di raccordi e tubi flessibili.
- Staffe di montaggio.
- Flangia albero elica.
- Staffa di sostegno cavo per l'utilizzo di comandi push-pull.
- Idoneità per tutte le tipologie di omologazioni richieste.
- Trolling per basse velocità.
- Frizione a controllo elettrico (12 o 24 Volt).
- PTO